

BFZ4-073-867/2017

Warszawa, 2017-05-19

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 25/02/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 40 wagonów osobowych, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 067-126976 z dnia 05 kwietnia 2017 r.

Przekazanie treści pytań Wykonawcy wraz z odpowiedziami

PKP Intercity" S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 40 wagonów osobowych, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) przekazuje poniżej treść otrzymanych w dniu 21 kwietnia 2017 r. zapytań jednego z potencjalnych Wykonawców. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić poniższe wyjaśnienia podczas sporządzania oferty.

Pytanie 1

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWZ – Zestawienie zakresu modernizacji wagonu kolejowego typu 141A/111A – pkt 3.3, 16.2, 19.2

Wykonawca zwraca się z prośbą o uszczegółowienie jakich rozwiązań oczekuje Zamawiający w ramach określenia „benchmark ED250”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający pod pojęciem „benchmark ED250” rozumie zastosowanie rozwiązań na wzór stosowanych w elektrycznych zespołach trakcyjnych „ED250 Pendolino” tj. w zakresie:

- 1) Lp.3 pkt 3 na wzór fotela 2 klasy ED250
- 2) Lp. 16 pkt 2 na wzór wykładziny przedziału WC w ED250
- 3) Lp. 19 pkt. 2 na wzór zabudowy modułowej przedziału WC z ED250

Pytanie 2

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWZ – Zestawienie zakresu modernizacji wagonu kolejowego typu 141A/111A – pkt 15.1.

Wykonawca zwraca się z pytaniem, według jakiej normy wymagane jest spełnienie podanych wartości oraz czy Zamawiający dopuszcza badanie ścieralności według normy ISO 4649, która wymaga badania inną metodą, lecz sprowadza się do spełnienia wymogów Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza badanie ścieralności wg. normy ISO 4649.

Pytanie 3

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWZ – Zestawienie zakresu modernizacji wagonu kolejowego typu 141A/111A – pkt 17.4.

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie wymagania, iż łączenie wykładziny nie powinno być w ciągu komunikacyjnym. Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza łączenie wykładziny pod fotelami oraz jak wymaganie ma się do strefy klasy 1 z przedziałami?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza przy wykładzinach łączonych rozplanowania łączeń w polu i wzdłuż ciągach komunikacyjnych jak np. przejścia między fotelami itp. Ewentualne łączenia wykładzin należy rozplanować tak, aby było one w częściach mniej narażonych na ścieranie np. pod fotelami. W przypadku strefy 1 klasy z przedziałami również należy rozplanować łączenia wykładziny tak, aby łączenia wykładziny nie znajdowały się w ciągu komunikacyjnym w przedziale pasażerskim tj. w części podłogi pomiędzy fotelami pasażerskimi.

Pytanie 4

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWZ – Zestawienie zakresu modernizacji wagonu kolejowego typu 141A/111A – pkt 19.24.

Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Wykonawca będzie zobowiązany do zakupu komponentów do kabiny we własnym zakresie czy Zamawiający przekaże je nieodpłatnie?

Wykonawca zwraca się z prośbą o przedstawienie kosztów zakupu kompletnej kabiny.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż nie będzie wymagał zabudowy kabiny WC według własnej dokumentacji i wykreśli ten wymóg z treści SIWZ.

Z uwagi na udzieloną odpowiedź Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

- 1) Załącznik nr 2 do SIWZ (Zestawienie zakresu modernizacji wagonu osobowego typu 141A / 111A) Lp. 19 (Parametr: zabudowa modułowych kabin WC) skreśla się w całości postanowienie pkt. 24

Pytanie 5

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWZ – Zestawienie zakresu modernizacji wagonu kolejowego typu 141A/111A – pkt 20.3.

Wykonawca wnioskuję o usunięcie wymagania stosunku izolacji do 2:1 oraz 3:1.

Obecnie stosowane technologie pozwalają uzyskać wymagana skuteczność wygłuszenia bez tak grubej ilości warstwy izolacji a mając na uwadze ograniczenie masy pojazdu oraz wymaganą przez Zamawiającego skuteczność hamowania, ograniczenie czynników wpływających na jej wzrost jest kluczowe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 6

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWZ – Zestawienie zakresu modernizacji wagonu kolejowego typu 141A/111A – pkt 31.1

Wykonawca zwraca z prośbą o uszczegółowienie zapisu, ponieważ wynika z niego, że drzwi wahadłowe powinny być usytuowane pomiędzy przedsionkiem a korytarzem 1 klasy, pomiędzy korytarzem 1 klasy a częścią pasażerską bezprzedziałową 2 klasy, pomiędzy częścią bezprzedziałową 2 klasy a przedsionkiem, natomiast ze schematu nr 1 zamieszczonego na końcu załącznika nr 2 do SIWZ wynika, że drzwi pomiędzy częścią bezprzedziałową 2 klasy a przedsionkiem powinny być przesuwne.

Wykonawca prosi o wyjaśnienie jaki powinien być napęd drzwi – ręczny czy elektryczny, w przypadku gdyby zastosowane miały być drzwi przesuwne.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż drzwi pomiędzy częścią bezprzedziałową 2 klasy a przedsionkiem powinny być przesuwne. Zastosowany napęd drzwi powinien być elektryczny, pneumatyczny lub elektropneumatyczny ze wspomaganiem w przypadku wystąpienia awarii napędu drzwi.

Pytanie 7

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWZ – Zestawienie zakresu modernizacji wagonu kolejowego typu 141A/111A – pkt 33.3.

Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy Zamawiający, ze względu na ograniczenie masy pojazdu, dopuszcza zastosowanie osłon z innego materiału, np. blachy aluminiowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie osłon z blachy aluminiowej.

Z uwagi na udzieloną odpowiedź Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 2 do SIWZ Lp. 33 Parametr: Ogrzewanie. Opis wymagań: pkt 3 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3. osłony kanału nawiewnego wykonać z blachy chromoniklowej lub blachy aluminiowej.”

Pytanie 8

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWZ – Zestawienie zakresu modernizacji wagonu kolejowego typu 141A/111A – pkt 34.4.

Wykonawca wnioskuję o usunięcie wymagania dot. stosunku masy głuszącej 1:1. Mając na uwadze ograniczenie masy pojazdu ograniczenie czynników wpływających na jej wzrost jest kluczowe.

Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie osłon z innego materiału, np. blachy aluminiowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza zastosowanie osłon z blachy aluminiowej.

Pytanie 9

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWZ – Zestawienie zakresu modernizacji wagonu kolejowego typu 141A/111A – pkt 37.2 ppkt 1)

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie zapisu poprzez wyjaśnienie jaki parametr lub parametry pracy układu mają być rejestrowane?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż pomiar ma dotyczyć ciśnienia i musi odbywać się w czterech środowiskach: w przewodzie głównym hamulcowym, przewodzie zasilającym, zbiorniku pomocniczym i cylindrze hamulcowym.

Pytanie 10

Dotyczy: Załącznik nr 14 do SIWZ – Jednolity Europejski Dokument Zamówienia / JEDZ – Część V: Ograniczenie liczby kwalifikujących się kandydatów.

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie – jak, prawidłowo należy wypełnić rubrykę części V. JEDZ, która w tabeli – stanowiącej powtórzenie tabeli z części IV Sekcji C pkt 1b JEDZ (odnoszącej się do wykazu dostaw) zawiera pola oznaczone przez Zamawiającego kolorem żółtym (pola takie zgodnie z instrukcją wypełniania JEDZ udostępnioną przez Zamawiającego podlegają uzupełnieniu) a pod tabelą widnieje, oznaczona czerwonym kolorem, adnotacja Zamawiającego: „NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż Załącznik nr 14 do SIWZ – Jednolity Europejski Dokument Zamówienia / JEDZ – Część V: Ograniczenie liczby kwalifikujących się kandydatów nie podlega uzupełnieniu.

*Przewodniczący Komisji Przetargowej
(pełniący obowiązki Kierownika Zamawiającego)*


Krzysztof Przódka